

Vi-Go

Vertical Arrest System

Un sistema único y polivalente

El **Vi-Go** de **Söll** es un sistema anticaída para clientes OEM y para el equipamiento complementario de vías de ascenso como escaleras o estribos ya existentes, por ejemplo en aerogeneradores, suministro eléctrico, telecomunicaciones o industria.

Se compone principalmente de:

- un cable de acero (se puede elegir entre 3 diámetros & 2 materiales)
- Elementos de fijación y
- un nuevo y revolucionario absorbedor de impacto acompañante para todos los cables

Los pocos componentes del sistema son, en parte, disponibles en distintos modelos o materiales. De esa manera el sistema **Söll Vi-Go** es especialmente polivalente y la instalación es muy sencilla.

Sencillo y flexible

Es posible elegir entre elementos del sistema prefabricados o flexibles. En una instalación estándar es posible, de esa manera, reducir los costes de los elementos. En construcciones complejas, sin embargo, se puede ahorrar costes de instalación mediante componentes de sistema de gran calidad.

Adaptable a diferentes niveles de exigencia

La elección entre componentes de sistema en diferentes materiales ayuda a ahorrar costes. Los componentes en acero galvanizado son más económicos y apropiados para usos sencillos.

Los elementos de gran valor en acero inoxidable hacen que el sistema sea apto para condiciones medioambientales extremas.

Utilizable en todo el mundo con seguridad

Söll Vi-Go ha sido probado y cumple con las principales normas internacionales (por ejemplo EN 353-1 & ANSI).



Söll Vi-Go, el nuevo sistema de cable vertical con protección anticaída integrada



Seguridad para todos los usuarios

Cada absorbedor de impacto está equipado con el elemento de amortiguación en acero típico de **Söll**.

En caso de caída este amortiguador muy efectivo y duradero limita el golpe que el cuerpo recibe hasta un mínimo. El valor de 6 KN, requerido por la norma EN 353-1, es significativamente mejorado.

Debido a que en lugar del cable, cada uno de los carros está equipado de un elemento de amortiguación, en caso de varios usuarios, las cargas sobre la fijación del cable son reducidas de manera efectiva. Después de un caso de caída no es necesario cambiar obligatoriamente el cable.

Sencillo manejo del carro

Lo que distingue el nuevo carro **Söll Vi-Go** de la competencia es el diseño ergonómico.

Puede ser desbloqueado y fijado al cable o retirado de éste con una sola mano. Ningún error de instalación es posible.

El mecanismo de doble cierre hace que el dispositivo anticaídas sea especialmente seguro.

Los mecanismos de seguridad, apoyados en resortes, devuelven siempre el dispositivo a su posición de inicio.

Uso confortable

El usuario lleva un arnés anticaídas (según EN 361) a cuyo anillo de protección anticaída fija el mosquetón del carro **Söll Vi-Go**.

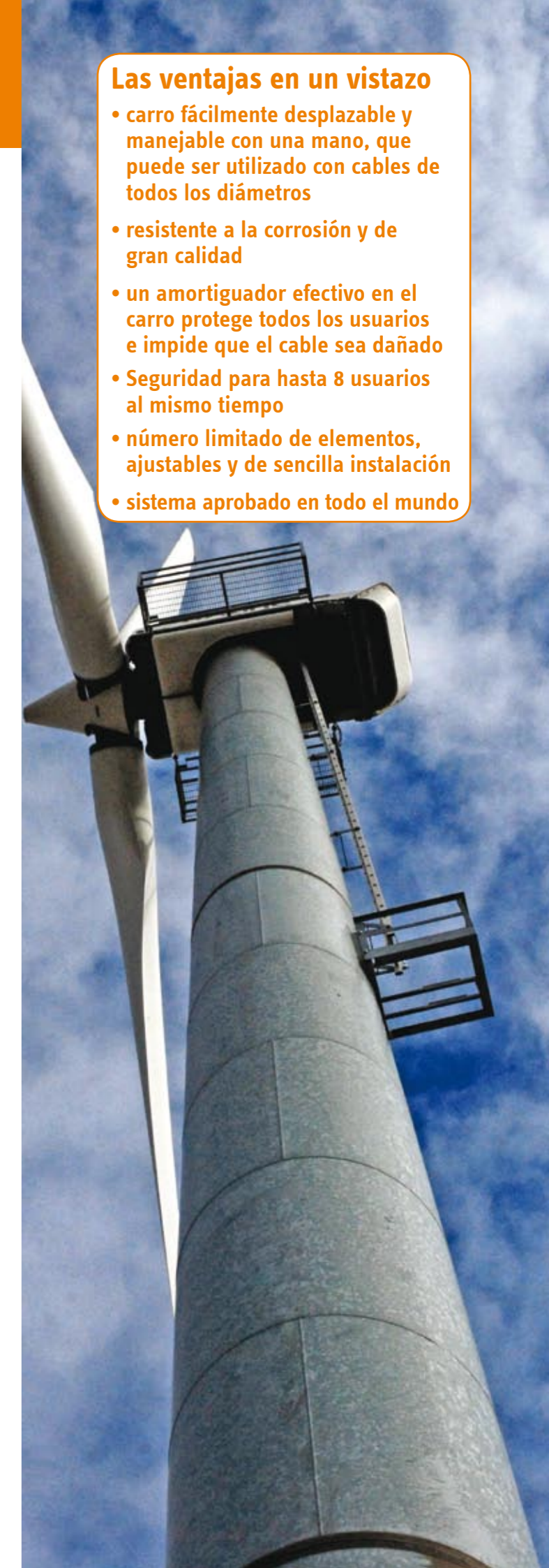
Se pulsa el pulsador de desbloqueo con el pulgar, entonces se puede abrir la corredera con los dedos. Levantando brevemente el trinquete se puede colocar el carro sobre el cable.

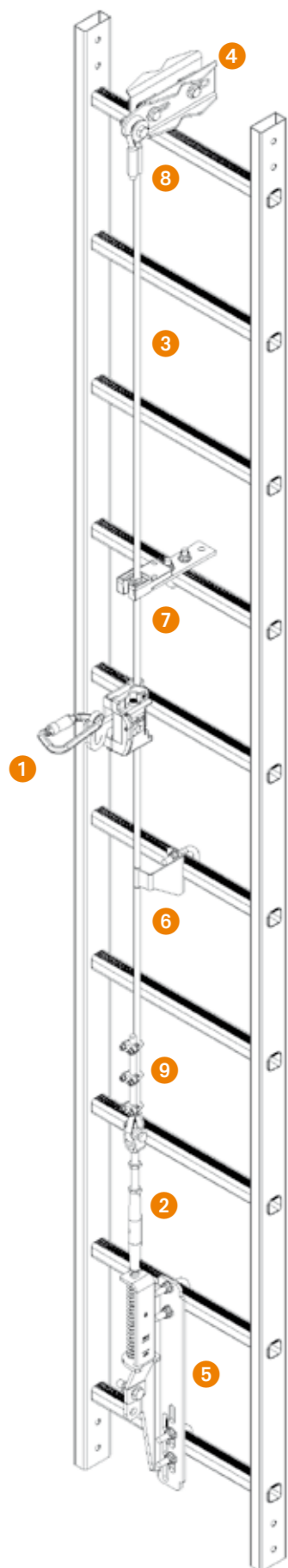
Después de fijar el carro al cable, se puede iniciar el ascenso o descenso.

La corta conexión entre el arnés y el carro es ergonómica y especialmente segura.

Las ventajas en un vistazo

- carro fácilmente desplazable y manejable con una mano, que puede ser utilizado con cables de todos los diámetros
- resistente a la corrosión y de gran calidad
- un amortiguador efectivo en el carro protege todos los usuarios e impide que el cable sea dañado
- Seguridad para hasta 8 usuarios al mismo tiempo
- número limitado de elementos, ajustables y de sencilla instalación
- sistema aprobado en todo el mundo





1 El absorbedor de impacto acompañante

- El manejo realmente con una mano hace que el uso sea sencillo y rápido.
- El mecanismo doble de cierre es especialmente seguro e impide que el cable sea soltado involuntariamente.
- La renuncia a un absorbedor de impacto textil reduce considerablemente los costes recurrentes por amortiguadores dañados o viejos.
- Después de un caso de caída no es necesario cambiar obligatoriamente el cable.
- Un mecanismo integrado impide una fijación errónea del carro al cable (en el techo).
- Fabricado en acero inoxidable el carro es resistente a la corrosión, puede ser reparado y necesita únicamente un mínimo de mantenimiento. Su construcción simplifica las reparaciones y reduce su coste.



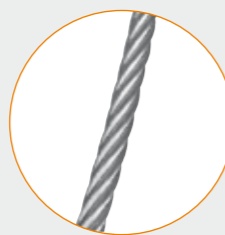
2 El tensor de cable

Une tres funciones en uno. Es:

- tensor
- indicador de tensión
- compensador de tensión

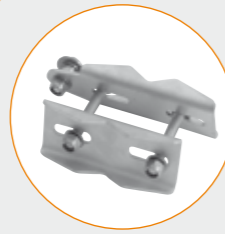
Es fácil de instalar y puede compensar los movimientos de la estructura.

- Puede ser obtenido tanto en acero inoxidable como en galvanizado.



3 Los cables de acero de Söll

- Cable de 8 mm, 7 x 19, acero inoxidable
- Cable de 8 mm, 7 x 19, galvanizado
- Cable de 10 mm, 7 x 19, acero inoxidable
- Cable de 10 mm, 7 x 19, galvanizado
- para el mercado norteamericano:
- Cable de 3/8 mm, 7 x 19, acero inoxidable
- Cable de 3/8 mm, 7 x 19, galvanizado



4 La pinza universal

- Sirve de fijación. En ella son suspendidas las extremidades del cable.
- Una característica única de la pinza universal es que, según el montaje, puede ser fijada tanto en construcciones tubulares de distintos diámetros como en perfiles de acero en ángulo o planos.
- Puede ser obtenido tanto en acero inoxidable como en galvanizado.



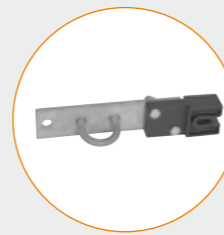
5 La pinza de peldaños

- Como alternativa a la pinza universal, el cable puede ser fijado directamente a los peldaños de una escalera.
- Sus distintos agujeros alargados a distinta distancia permiten montar la pinza de peldaño sobre distintos tipos de escaleras.
- Puede ser obtenido tanto en acero inoxidable como en galvanizado.



Las sujeciones intermedias

Las sujeciones intermedias sujetan el cable en posición e impiden un movimiento excesivo debido al viento.



6 Sujeciones automáticas

El carro del Söll Vi-Go puede pasar la sujeción auto-mática **sin ayuda manual**, por lo tanto es primera elección en cuanto se trata de confort. Para la instalación es necesario pasar el cable por la sujeción. La gran ventaja reside en el confort para el usuario, un ascenso y descenso más rápido y una mayor seguridad.

7 Sujeciones manuales

En el caso de la sujeción manual, antes de pasar el carro es necesario sacar el cable de la posición de bloqueo. Antes de abandonar el sistema, es necesario volver a bloquear el cable en las fijaciones manuales. Las fijaciones manuales son económicas y fáciles de instalar, incluso a posteriori.



Las extremidades del cable

Se puede elegir entre 3 alternativas:

8 Lazo de cable

- La particular ventaja es la reducción de costes en los elementos y el ahorro de tiempo a la instalación.
- El lazo de cable está disponible para cables de acero de 8 & 10 mm.



9 Eslinga

- La eslinga puede ser utilizada para ambas extremidades. La longitud del cable es variable. Está disponible para cables de acero de 8 & 10 mm.
- A parte de ahorrar costes, esta opción es particularmente flexible en la instalación.



Extremidades de cable atornillables

- Esta solución, disponible para todos los tipos de cables, es especialmente elegante y rápida, y al mismo tiempo sigue siendo bastante flexible.
- Es la instalación que necesita el menor tiempo.



La salida de plataforma

- La salida de plataforma ofrece una posibilidad única de acceder de manera segura a una plataforma por encima de la extremidad superior de la escalera.
- Para ello se alarga el cable anticaídas más allá de la escalera.

11/2007/ES - F&P

SPERIAN FALL PROTECTION

Deutschland GmbH & Co. KG · Seligenweg 10 · 95028 Hof · Germany
Tel.: +49/92 81/83 02-0 · Fax: +49/92 81/36 32 · soell@sprianprotection.com · www.vi-go.eu

SPERIAN PROTECTION IBERICA (SA)

Avda. Castilla, 1 · 1a Planta, oficina 3 · 28830 San Fernando De Henares
Madrid · Spain

www.fall-protection.com

Atención al cliente para sistemas - Iberica:
Tel.: +33/248 52 40 04

MILLER
by SPERIAN

www.anti-caidas.es

MILLER
by SPERIAN